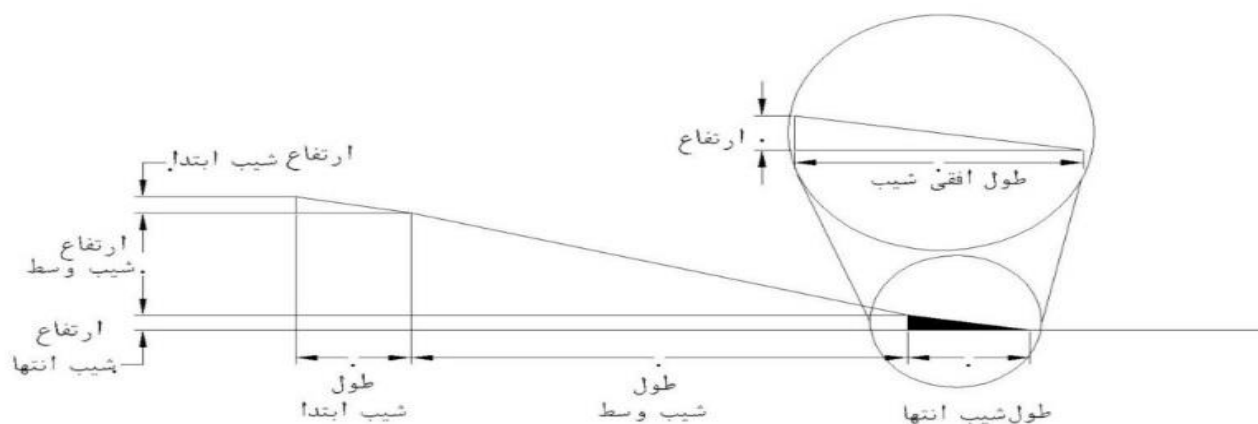
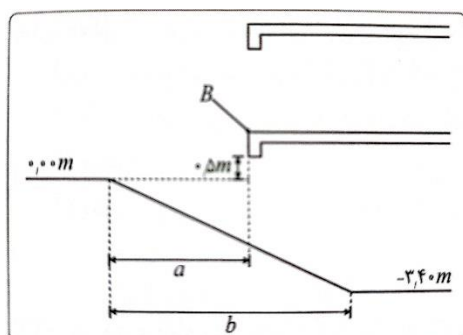


شیب شیبراه توقفگاهها در مبحث چهارم



طبق مبحث چهارم صفحه ۷۰ در توقفگاههای عمومی، شیبراههای مسقف با طول بیشتر از ۲۰ متر، با حداکثر شیب ۱۶ درصد مجاز است. در طول کمتر از ۲۰ متر حداکثر شیب مجاز ۱۷ درصد است؛ اما حداکثر شیب یک متر ابتدا و یک متر انتها (مطابق شکل فوق) باید مساوی یا کمتر از ۱۰ درصد باشد. در کلیه توقفگاههای عمومی و توقفگاههای بزرگ و متوسط خصوصی رعایت حداقل ارتفاع آزاد در ورودی و خروجی خودرو به میزان ۲.۱۰ متر الزامی است. برای محاسبه طول رمپ از فرمول زیر می توان استفاده کرد:

$$۳۳ \text{ سانتی متر (طول شیب انتها)} + \frac{\text{ارتفاع شیب وسط}}{\text{درصد شیب مجاز شیبراه}} + ۳۳ \text{ سانتی متر (طول شیب ابتدا)}$$



مثال: در برش زیر تراز و موقعیت توقفگاه عمومی ساختمانی مشخص شده است، حداقل طول a برای اینکه این شیبراه در محل B حداقل مجاز از ارتفاع لازم برای عبور خودرو را داشته باشد، چند متر است؟

$$210 - 50 = 160 \text{ cm} \rightarrow a = 0.33 + \frac{160}{15} = 0.33 + 10.66 \approx 11 \text{ m}$$

۲۱۰ ارتفاع مجاز در نقطه B هست. اگر شیبراه را روباز فرض کنیم، طول کل شیبراه (b) برابر است با:

$$b = 0.33 + \frac{340}{15} + 0.33 = 0.33 + 22.66 + 0.33 \approx 23.33 \text{ m}$$

اگر شیبراه را مسقف فرض کنیم، طول کل شیبراه (b) برابر است با:

$$b = 0.33 + \frac{340}{16} + 0.33 = 0.33 + 21.25 + 0.33 \approx 22 \text{ m}$$